



## FAQ (Frequently Asked Questions)

### **Necessito tenir experiència en enginyeria o en competicions per unir-me a l'equip?**

No, no és necessari tenir cap tipus d'experiència prèvia, però és molt valorada si la tens.

### **Si no m'agraden els cotxes millor m'apunto a una altra associació, no?**

Si estàs llegint això és que estudies electrònica, elèctrica, energies o biomèdica. El projecte és d'enginyeria, el cotxe és un sistema molt complex on intervenen processos de tot tipus i es requereix de molts perfils diferents. Els electrònics tenen la oportunitat de desenvolupar circuits i software amb estàndards professionals, els elèctrics i d'energies poden aprendre a construir bateries i idear sistemes de recuperació de l'energia, i els biomèdics poden fabricar parts del cotxe amb processos similars als de les pròtesis o dissenyar sistemes d'adquisició de dades amb sensors de la mateixa manera que ho fan els aparells mèdics. A més, hi ha un munt de competències transversals que s'apliquen a qualsevol tipus d'enginyeria i s'aprenen en projectes com aquest!

### **Quin és el compromís de temps que es requereix per ser part de l'equip?**

La Formula Student és una competició exigent i, per tant, s'espera que els membres dediquin un temps raonable cada setmana per a les reunions i treballs relacionats amb el projecte. El compromís de temps pot variar segons les tasques assignades i les etapes del projecte, i sí, acostuma a ser elevat, però NO HI HA HORES MÍNIMES a cap punt de la temporada.

### **Hi ha algun requisit d'edat o curs per unir-se a l'equip?**

Has de ser major d'edat per ser membre de l'equip. Tampoc hi ha un curs mínim, encara que encoratgem als aspirants a membres a superar la fase inicial abans de dedicar temps a l'equip. Tot i així, no hi ha cap problema en ser de primer curs, i de fet, valorem positivament la motivació!

### **Quin tipus de tasques faré a l'equip?**

Depenent de les teves habilitats i interessos, podràs treballar en diferents àrees, com la mecànica, l'electrònica, la gestió interna o el màrqueting, entre d'altres. A la part d'enginyeria (mecànica, electrònica, control i potència) es treballa tot el procés d'enginyeria, des de les especificacions de disseny fins a la validació, passant per la fabricació i el testeig. Les àrees de gestió i màrqueting s'encarreguen de coordinar internament l'equip, i donar la imatge externa del mateix.

### **Tinc dubtes sobre si podré compaginar-ho amb la carrera / no em dóna la vida. Què faig?**

Et recomanem omplir el formulari igualment i et farem una entrevista. Allà pots comentar-nos aquests dubtes i te'ls resoldrem amb la nostra experiència. A tots ens costa una mica, però val molt la pena! De fet, participar-hi és una bona manera d'aprendre a gestionar-se millor el temps.